

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden

## **Remissvar angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik**

### **Bakgrund**

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har remitterat rubricerat ärende med förslag på trafikförändringar för nattbusstrafiken samt ordinarie busstrafik, med anledning av ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbana och Södertäljelinjen i augusti 2026.

Tekniska nämnden besvarar remissen för Danderyds kommuns räkning genom detta yttrande.

### **Bedömning**

Danderyds kommuns synpunkter på föreslagen trafikförändring för nattbusstrafiken för trafikåret 2026/2027, samt övriga synpunkter, redovisas nedan.

### **Ny linjesträckning**

Danderyds kommun ställer sig positiv till Trafikförvaltningens förslag om ny linjesträckning för linje 697: Stockholm C – Tekniska högskolan – Danderyds sjukhus – Edsberg – Sollentuna. Den föreslagna sträckningen via E18 bidrar till kortare restider för invånare som reser nattetid från Stockholm till hållplatser såsom Nora Träsk och Sätträäng, jämfört med dagens linjesträckning via Karolinska och Sollentuna. Idag är restiden till Sätträ äng cirka 44 minuter, och Nora Träsk cirka 46 minuter, från cityterminalen. Med föreslagen ny linjesträckning kommer restiden bli cirka 34 minuter till Sätträäng, och 32 minuter till Nora Träsk.

### **Ökad turtäthet**

Det är positivt att linje 697 föreslås trafikera med halvtimmestrafik på vardagar. Detta innebär en ökad turtäthet jämfört med dagens heltimmestrafik under delar av natten. Förändringen förbättrar tillgängligheten och ger fler möjligheter för resenärer att ta sig hem från restaurangbesök, kulturaktiviteter och fritidsaktiviteter under natten.

### **Passning till pendeltågstrafiken**

I remissen framgår att linje 697 föreslås ha anslutning till pendeltågets nattavgångar vid Sollentuna station under helgnätter. Kommunen ser inte negativt på denna lösning, under förutsättning att den inte försämrar bytesmöjligheterna vid Danderyds sjukhus till busslinjer som möjliggör resor vidare mot Djursholm, Enebyberg och övriga nordostkommuner. Det är avgörande att bytestiderna är rimliga och acceptabla för kommunens

Tekniska nämnden

invånare. Byte mellan bussar, särskilt kvälls- och nattetid, är dessutom en fråga om trygghet och komfort för resenärerna vid bytespunkter.

**Linje 14**

De föreslagna trafikförändringarna för nattlinjer och ordinarie busstrafik baseras på pilotprojektet med utökad nattpendeltågstrafik. Kommunen ser positivt på en förbättrad nattbusstrafik som trafikerar Danderyd, men anser att Trafikförvaltningen bör prioritera att öka turtätheten och förlänga trafikdygnet för tunnelbanelinje 14, både på vardagar och helger. En sådan satsning skulle möjliggöra att nattbusstrafiken, som betjänar kommunens olika stadsdelar samt övriga nordostkommuner, kan anpassas efter tunnelbanans ankomsttider vid Danderyds sjukhus.

Robert Nibelius  
Tekniska nämndens ordförande